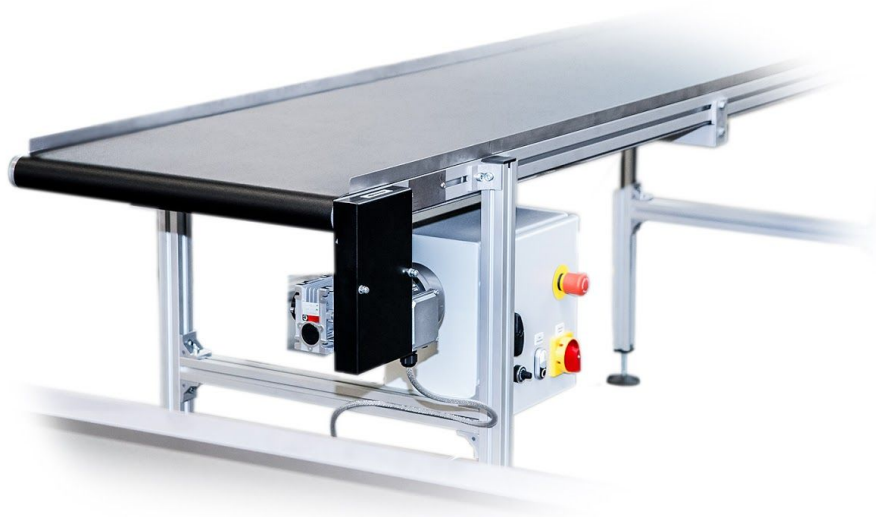




A R C H I M E D E S

Falownik Motovario LM16

Karta aplikacyjna
sterowania transporterem przyciskami chwilowymi
poprzez wejścia cyfrowe.



Karol Załęcki, Archimedes Sp. z o.o. Dział Automatyki 2017

Archimedes sp. z o.o.
ul. Polna 133
87-100 Toruń
tel. +48 56 657 73 00
info@archimedes.pl

Oddział Dąbrowa Górnicza:
ul. Tworzeń 136,
41-306 Dąbrowa Górnicza
tel. +48 32 730 10 10
dabrowa@archimedes.pl

NIP 8792281621
REGON 871554480
KRS 26946
www.archimedes.pl

SĄD REJONOWY W TORUNIU,
VII WYDZIAŁ GOSPODARCZY
WYSOKOŚĆ KAPITAŁU
ZAKŁADOWEGO – 150 000,00 ZŁ

1. Opis układu:

Układ sterowania załączaniem oraz prędkością transportera zrealizowany w oparciu o falownik Motovario serii LM16. Wyposażony w wyłącznik główny, zabezpieczenie falownika oraz stycznik realizujący funkcję bezpieczeństwa.

2. Regulacja prędkości:

Regulacja prędkości od wartości minimalnej (parametr 00-13) do wartości maksymalnej (parametr 00-12) przyciskami (parametr 00-05 wartość 4): zwiększ S4 podłączonym do wejścia S3 (parametr 03-02 wartość 8) oraz zmniejsz S5 podłączonym do wejścia S4 (parametr 03-03 wartość 9).

3. Sterowanie:

Sterowanie przełącznikiem chwilowym załącz/wyłącz (NO/NC) podłączonym do wejść S1, S2 (parametr 00-02 wartość 1) w funkcji sterowania 3 przewodowego (parametr 00-04 wartość 2).

4. Łagodny rozruch i hamowanie:

Czas rozpędzania (parametr 00-14) i hamowania (parametr 00-15) regulowany w zakresie 0.1-3600s - domyślnie 10s.

5. Parametry silnika

Podstawowe parametry należy wpisać z tabliczki znamionowej silnika: znamionowy prąd zasilania silnika bez obciążenia (parametr 02-00), znamionowy prąd silnika (parametr 02-01), znamionowa prędkość obrotowa silnika (parametr 02-03), znamionowe napięcie zasilania silnika (parametr 02-04), znamionowa moc silnika (parametr 02-05), znamionowa częstotliwość zasilania silnika (parametr 02-06).

6. Lista Parametrów:

Tab. 1

Lista podstawowych parametrów	Nastawa fabryczna	Nastawa ww aplikacji	Uwagi
00-01	0	0-1	jeżeli transporter po wybraniu kierunku do przodu, obraca się do tyłu, zmienić z 0 na 1
00-02	0	1	sterowanie z listwy zaciskowej
00-04	0	2	sterowanie 3 przewodowe
00-05	0	4	regulacja prędkości poprzez przyciski zwiększ / zmniejsz
00-12	50	0.01~599.00	maksymalna dostępna częstotliwość
00-13	0	0.00~598.99	minimalna dostępna częstotliwość
00-14	10	0.1~3600	czas przyspieszania (s)
00-15	10	0.1~3600	czas hamowania (s)
02-00		z tabliczki znamionowej silnika	znamionowy prąd silnika bez obciążenia, w przypadku braku informacji na tabliczce znamionowej silnika ½ znamionowego prądu silnika
02-01		z tabliczki znamionowej silnika	znamionowy prąd silnika
02-03		z tabliczki znamionowej silnika	znamionowa prędkość obrotowa silnika
02-04		z tabliczki znamionowej silnika	znamionowe napięcie silnika
02-05	w zależności od mocy falownika	z tabliczki znamionowej silnika	znamionowa moc silnika
02-06	50	z tabliczki znamionowej silnika	znamionowa częstotliwość zasilania silnika
03-02	0	8	zwiększ częstotliwość
03-03	1	9	zmniejsz częstotliwość

8. Schemat układu sterowania:

