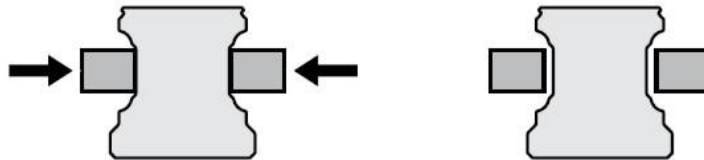


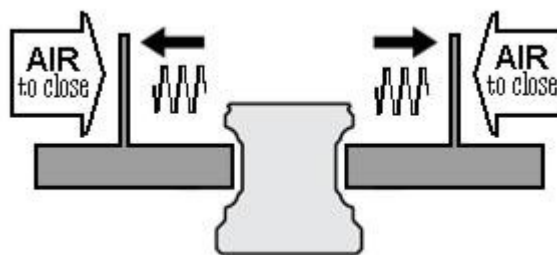
Zasada działania pneumatycznych zacisków hamulcowych ERRE DI



Powierzchnie zaciskowe zacisków są dociskane do wolnego boku szyny za pomocą podwójnego mechanizmu klinowego. Zwolnienie lub odblokowanie jest szybkie dzięki systemowi napiętej wstępnie sprężyny.

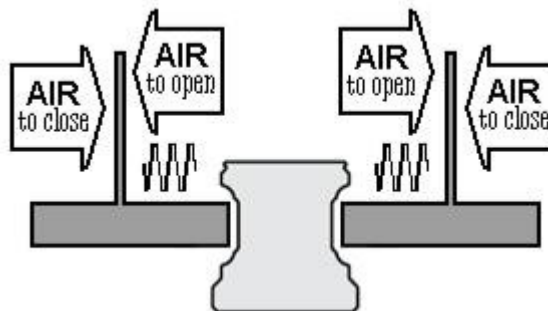
Elementy zaciskowe mogą działać w czterech trybach:

1) SE – normalnie otwarty



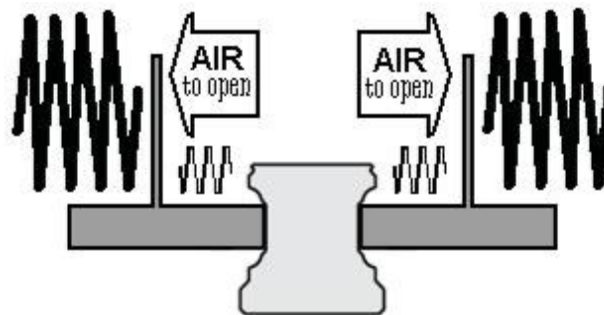
Element blokujący umożliwia prowadnicy swobodny przesuw, gdyż jest odsuwany sprężyną. Blokowanie odbywa się poprzez wymuszony przepływ powietrza. System zostanie odblokowany, gdy ciśnienie powietrza zostanie zredukowane.

2) DE – normalnie otwarty



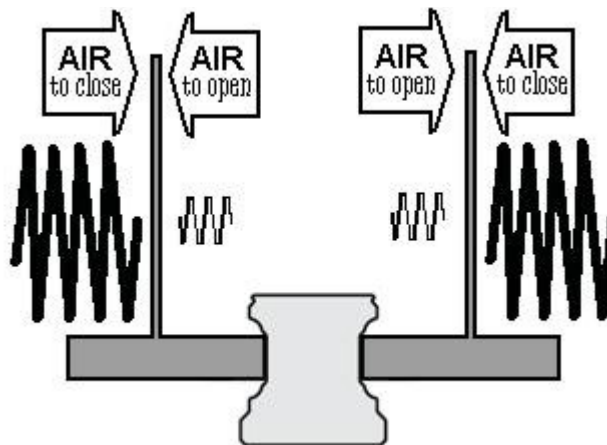
Zasada działania jest taka sama, jak dla zacisku normalnie otwartego SE, z wyjątkiem etapu zwalniania, który jest wspierany przez powietrze. Tłumik wylotowy jest zastąpiony przez połączenie drugiego przewodu powietrza (za pomocą zaworu 5/2).

3) SEM – normalnie zamknięty



Element zamykający zamyka się za pomocą sprężyny, a ciśnienie jest stosowane w celu otwarcia. Bez podania sprężonego powietrza zacisk pozostaje zaciśnięty.

4) DEM – normalnie zamknięty



Wykorzystując zawór 5/2, sprężone powietrze używane jest do zaciskania i luzowania zacisku. Ten wariant umożliwia uzyskanie 2,5-krotnie większej siły docisku niż wariant SEM.